

Proiect nr. 3586 din 06.04.2022

HOTĂRÂRE

privind participarea Comunei Sâandrei la "Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan", aprobarea notei de fundamentare a investiției și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul "Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Pistă de biciclete în Comuna Sâandrei, județul Timiș"

Consiliul Local al Comunei Sâandrei, județul Timiș,

Luând în considerare:

- Referatul nr. 3582/06.04.2022 al Primarului Comunei Sâandrei, de aprobare a proiectului de hotărâre privind participarea Comunei Sâandrei la "Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan", aprobarea notei de fundamentare a investiției și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul "Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Pistă de biciclete în Comuna Sâandrei, județul Timiș"
- Raportul de specialitate nr. ___/___ al proiectului de hotărâre privind participarea Comunei Sâandrei la "Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan", aprobarea notei de fundamentare a investiției și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul "Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Pistă de biciclete în Comuna Sâandrei, județul Timiș"

Văzând Avizele Comisiilor nr. 1 și nr. 3 din cadrul Consiliului Local al Comunei Sâandrei;

În conformitate cu prevederile:

- OUG nr. 124 din 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- HG nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- ORDINULUI nr. 441 din 2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C5/2/B.2.1/1, PNRR/2022/C5/B.2.2/1, componenta 5 - Valul renovării, axa 2 - Schema de granturi pentru eficiență energetică și reziliență în clădiri publice, operațiunea B.2: Renovarea energetică moderată sau aprofundată a clădirilor publice
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată, cu modificările și completările ulterioare
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

- art. 129 alin (2) lit. b) și ale alin (4) lit. d) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ
În temeiul prevederilor art. 139 (1) și ale art. 196 (1) lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă participarea Comunei Sânanndrei la "Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan" în cadrul proiectului cu titlul "Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Pistă de biciclete în Comuna Sânanndrei, județul Timiș".

Art. 2 Se aprobă proiectul cu titlul "Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Pistă de biciclete în Comuna Sânanndrei, județul Timiș"și cheltuielile legate de acesta.

Art. 3 Se aprobă nota de fundamentare a investiției "Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Pistă de biciclete în Comuna Sânanndrei, județul Timiș".

Art. 4 Se aprobă contractarea finanțăriiși se mandatează primarulComunei Sânanndrei să reprezinte solicitantul Comuna Sânanndrei în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art. 5 Se aprobă instalarea unui număr de 2 stații de încărcare pentru vehiculele electrice (cu două puncte de reîncărcare per stație și o putere de peste 50kW) pentru proiectul aferent primei solicitări de finanțare depuse în cadrul Componentei 10 - Fondul Local, PNRR.

Art. 6 Se aprobă susținerea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice, ori a contractelor încheiate pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului.

Art. 7 Compartimentul financiar-contabil din cadrul aparatului de specialitate al Primarului va duce la îndeplinire sarcinile ce decurg din prezenta hotărâre.

Art. 8 Începând cu data adoptării prezentei, încetează aplicabilitatea Hotărârii Consiliului Local Sânanndrei nr. 31/22.03.2022 privind participarea Comunei Sânanndrei la "Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan", aprobarea notei de fundamentare a investiției și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul "Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Pistă de biciclete în Comuna Sânanndrei, județul Timiș".

Art. 9 Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului-Jud. Timiș;
- Membrilor Consiliului Local Sânanndrei;
- Cetățenilor prin afisare și publicare pe site-ul <http://www.primaria-sinandrei.ro/>.

Inițiator,
PRIMAR
Claudiu-Florin Coman

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu votul "pentru" a consilieri din cei prezenți

ANEXA NR. 1 la Proiectul de hotărâre nr. 3586/06.04.2022

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI “DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE – PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA SÂNANDREI, JUDEȚUL TIMIȘ” ȘI DETALIEREA CHELTUIELILOR LEGATE DE PROIECT

ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE: PRIMAR

AUTORITATE CONTRACTANTĂ: COMUNA SÂNANDREI

AMPLASAMENT: COMUNA SÂNANDREI, JUDEȚUL TIMIȘ

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

a) Caracteristicile tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

- Categoria construcției: pistă pentru biciclete;
- Lungimea traseu proiectat (piste pentru bicicliști operaționale): 4,515 km;

- Obiective de interes local deservite: Parc cu loc de joacă situate pe CALEA CARANIULUI, stație de autobuz M41 pe str. Maslinului;

Structura părții carosabile va fi următoarea:

- Strat din balast – 20cm;
- Strat din balast stabilizat – 15cm;
- Strat din mixtură asfaltică BA8 – 3cm.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Pista de biciclete se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță IV,

conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Pista pentru biciclete proiectată va avea lungime de 4,515 km.

Pe acest traseu proiectat se vor executa următoarele tipuri de lucrări:

Lucrări la partea carosabilă:

- Decopertare strat vegetal și săpătură – 40cm;
- Așternere strat din balast – 20cm;
- Așternere strat din balast stabilizat – 15cm;
- Așternere strat din mixtură asfaltică BA8 – 3cm.

c) Trasarea lucrărilor

Trasarea pe teren a drumurilor se va face ținând cont de planurile de situație anexate la prezentul proiect. Se vor respecta de asemenea descrițiile standardelor referitoare la trasarea drumurilor și lucrărilor geotehnice. Beneficiarul lucrării, împreună cu proiectantul vor predă către executant – pe baza unui proces verbal, amplasamentul lucrării ce urmează a fi executată și reperi topografici de trasare. Odată amplasamentele predate, executantul are obligația de a le materializa pe teren prin pichetare cu țărugi. Însarcinarea acestuia în trăsarea și responsabilitatea protejării pichetelor care materializează amplasamentele primite.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Pe tot timpul execuției lucrărilor până la recepția definitivă și predarea investiției către beneficiar, executantul are obligația de a proteja toate lucrările executate sau în curs de execuție precum și materialele din incinta șantierului, prin amenajarea de zone împrejmuite, eventual prevăzute cu încuietori și pază.

Șantierul și lucrările vor fi astfel realizate pentru a preveni producerea accidentelor. De asemenea, executantul lucrării are obligația de a semnaliza prin panouri avertizoare fiecare obiect aflat în execuție funcție de caracteristicile constructive ale acestuia, cu obligativitatea semnalizării execuției lucrărilor de modernizare a drumurilor conform legislației în vigoare.

DETALIEREA CHELTUIELILOR PROIECTULUI

- **Valoare cheltuieli eligibile: 1.598.745,28 lei fără TVA;**
- **Valoare cheltuieli eligibile: 1.902.506,88 lei TVA inclus;**
- **Durata de implementare: 24 luni.**

REFERAT

De aprobare a proiectului de hotărâre privind participarea Comunei Sânaandrei la *“Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”*, aprobarea notei de fundamentare a investiției și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul

“Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Pistă de biciclete în Comuna Sânaandrei, județul Timiș”

Având în vedere următoarele:

- Impactul negativ al combustibililor fosili asupra mediului și sănătății, dar și dezvoltarea continuă a infrastructurii auto, construirea de piste de biciclete constituie o prioritate pentru comunitate, contribuind la creșterea nivelului de trai al comunei Sânaandrei.

-*“Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”*.

-Hotărârea Guvernului României nr. 907 din 29 noiembrie 2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, secțiunea ***“Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”*** și anexele la acesta;

În acest sens propun aprobarea proiectului privind participarea Comunei Sânaandrei la “Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”, aprobarea notei de fundamentare a investiției și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul “Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Pistă de biciclete în Comuna Sânaandrei, județul Timiș”, după cum urmează:

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

- a)Caracteristicitehniceși parametri specifici obiectivului de investiții
- Categoriaconstrucției: pistă pentru biciclete;
 - Lungimetraseuproiectat (piste pentru biciclisti operationale): 4,515 km;

- Obiective de interes local deservite: Parc cu loc de joaca situate pe CALEA CARANIULUI, statie de autobuz M41 pe str. Maslinului;

Structurapărții carosabile va fi următoarea:

Strat din balast – 20cm;

Strat din balast stabilizat – 15cm;

Strat din mixtură asfaltică BA8 – 3cm.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Pista de biciclete se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță IV, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Pista pentru biciclete proiectată va avea lungimea de 4,515 km.

Pe acea traseu proiectat se vor executa următoarele tipuri de lucrări:

Lucrări la partea carosabilă:

Decopertare strat vegetal și săpătură – 40cm;

Așternere strat din balast – 20cm;

Așternere strat din balast stabilizat – 15cm;

Așternere strat din mixtură asfaltică BA8 – 3cm.

DETALIEREA CHELTUIELILOR PROIECTULUI

- Valoare cheltuieli eligibile: 1.598.745,28 lei fără TVA;
- Valoare cheltuieli eligibile: 1.902.506,88 lei TVA inclus;
- Durata de implementare: 24 luni.

PRIMAR
Coman Claudiu Florin

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA SÂNANDREI
PRIMĂRIA
NR. 3587/06.04.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

Pentru proiectul de hotărâre privind participarea Comunei Sâandrei la *“Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”*, aprobarea notei de fundamentare a investiției și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul

“Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Pistă de biciclete în Comuna Sâandrei, județul Timiș”

Ținând cont de:

- Impactul negativ al combustibililor fosili asupra mediului și sănătății, dar și dezvoltarea continuă a infrastructurii auto, construirea de piste de biciclete constituie o prioritate pentru comunitate, contribuind la creșterea nivelului de trai al comunei Sâandrei.

- *“Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan”*.

- Hotărârea Guvernului României nr. 907 din 29 noiembrie 2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- OUG nr. 124 din 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- HG nr. 209 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- ORDIN nr. 441 din 2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C5/2/B.2.1/1, PNRR/2022/C5/B.2.2/1, componenta 5- Valul renovării, axa 2 - Schema de granturi pentru eficiență energetică și reziliență în clădiri publice, operațiunea B.2: Renovarea energetică moderată sau aprofundată a clădirilor publice

- Art. 44. - (1) din LEGEA nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, și anume: "Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completarea din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative", și

- Art. 45. - (1) Obiectivele de investiții și celelalte cheltuieli similare investițiilor se cuprind în programele de investiții anuale, anexe la buget, numai dacă, în prealabil, documentațiile tehnico-economice, respectiv notele de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor similare investițiilor, au fost elaborate și aprobate potrivit dispozițiilor legale.

În acest sens propun propun aprobarea proiectul privind participarea Comunei Sânanndrei la "Programul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan", aprobarea notei de fundamentare a investiției și aprobarea cheltuielilor legate de proiectul cu titlul "**Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Pistă de biciclete în Comuna Sânanndrei, județul Timiș**" după cum urmează:

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

- a) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții
- Categoriile construcției: pistă pentru biciclete;
 - Lungimetre se proiectat (piste pentru biciclisti operaționale): 4,515 km;
 - Obiective de interes local deservite: Parc cu loc de joacă situate pe CALEA CARANIULUI, stație de autobuz M41 pe str. Maslinului;

Structura părții carosabile va fi următoarea:

- Strat din balast – 20cm;
- Strat din balast stabilizat – 15cm;
- Strat din mixtură asfaltică BA8 – 3cm.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției

Pista de biciclete se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță IV, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Pista pentru biciclete proiectată va avea lungimea de 4,515 km.

Pe celelalte trasee proiectate se vor executa următoarele tipuri de lucrări:

Lucrări la partea carosabilă:

- Decopertare strat vegetal și săpătură – 40cm;
- Așternere strat din balast – 20cm;
- Așternere strat din balast stabilizat – 15cm;
- Așternere strat din mixtură asfaltică BA8 – 3cm.

DETALIEREA CHELTUIELILOR PROIECTULUI

- Valoare cheltuieli eligibile: 1.598.745,28 lei fără TVA;
- Valoare cheltuieli eligibile: 1.902.506,88 lei TVA inclus;
- Durata de implementare: 24 luni.

Comp. Achizitii Publice si Contracte
Consilier achiziții,
Botan Veronica