

HOTĂRÂREA nr. 138
23.12.2025

Privind modificarea HCL nr. 99/2024 privind participarea comunei Sânnandrei la „Programul privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public”, aprobarea Documentației tehnico-economice – DALI și aprobarea indicatorilor tehnico-economici al proiectului **“MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC STRADAL, ÎN COMUNA SÂNANDREI, JUDEȚUL TIMIȘ - ETAPA A DOUA”**

Consiliul Local al Comunei Sânnandrei, județul Timiș, reunit în ședință ordinară,

Având în vedere:

- Proiectul de hotărâre nr. 16813 din 22.12.2025 Privind modificarea HCL nr. 99/2024 privind participarea comunei Sânnandrei la „Programul privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public”, aprobarea Documentației tehnico-economice – DALI și aprobarea indicatorilor tehnico-economici al proiectului **“MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC STRADAL, ÎN COMUNA SÂNANDREI, JUDEȚUL TIMIȘ - ETAPA A DOUA”**, inițiat de primarul Comunei Sânnandrei-domnul Coman Claudiu-Florin;
- Referatul de aprobare al primarului nr. 16812/ 22.12.2025 prin care se propune Modificarea HCL nr. 99/2024 privind participarea comunei Sânnandrei la „Programul privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public”, aprobarea Documentației tehnico-economice – DALI și aprobarea indicatorilor tehnico-economici al proiectului **“MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC STRADAL, ÎN COMUNA SÂNANDREI, JUDEȚUL TIMIȘ - ETAPA A DOUA”**;
- Raportul de specialitate întocmit de către Pelić Alexandra Romina- consilier achiziții publice, în cadrul Compartimentului Achiziții publice din aparatul de specialitate al primarului comunei Sânnandrei, înregistrat la nr. 16814/22.12.2025, privind proiectul de hotărâre inițiat de primarul comunei Sânnandrei;

Văzând avizul comisiei de specialitate nr. 1 din cadrul Consiliului Local Sânnandrei;

Având în vedere:

- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului României nr. 907 din 29 noiembrie 2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Ordinul nr. 2.490/2024 pentru modificarea Ghidului de finanțare a Programului privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.866/2021;
- Centralizatorul cererilor care necesită clarificări/remedieri publicat în data de 16.12.2025;
- În temeiul prevederilor art.129(2) lit. ”b”, art. 139 (3) lit. ”d” și art. 196 (1) lit. ”a” din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ modificat ulterior;

HOTĂRĂȘTE:

Art. I Se aprobă modificarea anexei nr. 1 la HCL nr. 99/2024 care va avea conținutul revizuit în conformitate cu Anexa 1 la prezenta hotărâre.

Art. II Se aprobă modificarea art. 4 din Hotărârea nr. 99/2024, după cum urmează:

"Art. 4 Se aprobă susținerea din bugetul local a cheltuielilor neeligibile ale proiectului în valoare de 636.055,87 lei, inclusiv TVA."

Art. III Compartimentul de achiziții publice și contracte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului va duce la îndeplinire sarcinile ce decurg din prezenta hotărâre.

Art. IV Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Timiș – Direcția pentru verificarea legalității actelor, a aplicării actelor normative și contencios administrativ;
- Primarului Comunei Sânnandrei;
- Achiziții Publice și Contracte pentru activitatea proprie și pentru comunicarea către instituțiile incidente;
- Cetățenilor prin afișare la avizier și publicare pe site-ul propriu.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ciprian-Ovidiu DOGAN

Dogan



Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL,
Diana-Andreea MUNTEAN

Muntean



PRIVIND DESCRIEREA SUMARĂ ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII
“MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC STRADAL, ÎN COMUNA
SÂNANDREI, JUDEȚUL TIMIȘ - ETAPA A DOUA”

Faza: DALI

ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE: PRIMAR

AUTORITATE CONTRACTANTĂ: COMUNA SÂNANDREI

AMPLASAMENT: COMUNA SÂNANDREI, JUDEȚUL TIMIȘ

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):

2.636.055,87 LEI din care:

2.000.000,00 LEI din bugetul alocat prin program

636.055,87 LEI cheltuieli neeligibile

din care construcții-montaj (C+M): 1.221.926,51 LEI

Durata de realizare: 18 luni

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta:

Indicatori de proiect	
Numărul total al corpurilor de iluminat propuse (buc)	489 buc
Puterea instalata propusa (kW)	15,65 kW
Economia de energie (%)	52,22 %
Cantitatea de emisii de CO2 redusă (Echivalent Tone CO2)	13,59 %

Descrierea sumara a investiției propuse a fi realizată:

În cadrul investiției propuse se vor monta 489 buc. aparate de iluminat cu tehnologia LED ținând cont de clasa sistemului de iluminat, se va implementa un sistem de telegestiune pentru fiecare aparat de iluminat propus.

Soluția propusă presupune:

- Montarea a 489 buc. aparate de iluminat tip LED;
- Implementarea unui sistem de telegestiune pentru fiecare aparat de iluminat
- Lungimea sistemului de iluminat public modernizat/extins 15.695 ml din care - modernizat 15.695 ml

În urma implementării investiției, se va realiza o economie de energie de minim 52,22%. Pentru a obține economia de energie realizată se vor monta 489 buc. aparate de iluminat cu tehnologia LED și se va implementa un sistem de telegestiune pentru fiecare aparat de iluminat.

Tab. 1 Aparate de iluminat propuse

Tip aparat de iluminat	Cantitate	Putere nominală
	[buc]	[W]
AIL 30 W	489	30
Total:	489	

Clasele de iluminat pentru zona studiată sunt caracteristice claselor de drum M5 așa cum sunt definiți în standardul SR EN 13201.

Corpurile de iluminat ce urmează a fi montate prin proiect vor îndeplini următoarele cerințe minime:

- domeniu de utilizare: iluminatul căilor de circulație rutieră și/sau pietonală;
- protecție la supratensiuni de comutație, suprasarcină, scurtcircuit, supraîncălzire;
- frecvența nominală în rețea: 50 Hz;
- factor de putere: minimum 0,92;
- grad de protecție: IP65-IP66;
- rezistența la impact a întregului aparat de iluminat: IK08-IK10; elementul difuzant: sticlă sau policarbonat stabilizat UV;
- indicele de redare a culorilor: $R_a \geq 70$;
- temperatura de culoare T_c (situată în intervalul): 1.800-4.000 K +/- 5%; carcasa metalică sau alt material rezistent la UV;
- durata de viață nominală: minimum 100.000 ore, L80B10, certificat de producătorul de aparate de iluminat;
- garanție aparat de iluminat: 5 ani;
- vor avea aplicat marcaj CE în conformitate cu directivele europene în vigoare;

l) vor avea certificare ENEC și ENEC+ pentru demonstrarea performanțelor în timp sau prin rapoarte de testare emise de laboratoare acreditate, de organisme de certificare europene, care să demonstreze aceste performanțe;

m) clasa de izolație: I, II;

n) echiparea cu modul de control a fiecărui aparat de iluminat;

o) protecție încorporată la descărcări și supratensiuni atmosferice;

p) distribuție luminoasă de tip stradal care nu va fi influențată de apariția unor defecțiuni asupra unora dintre LED-uri.

Sistemele de telegestiune ce urmează a fi montate prin proiect trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

a) să asigure instalarea, punerea în funcțiune/configurarea și gestionarea sistemului de iluminat la un cost redus și fără erori;

b) să comute, să diminueze și să crească nivelul de iluminare în funcție de lumina ambientală, programe, programări, calendare sau semnale în timp real;

c) să colecteze și să gestioneze datele privind consumul de energie cu o precizie ridicată pentru utilizator; sistemul va genera rapoarte automate privind consumul anual pentru tot proiectul;

d) să identifice defecțiunile, anomaliile și alte defecțiuni ale aparatului de iluminat și ale alimentării cu energie electrică;

e) să monitorizeze orele de funcționare, starea aparatelor de iluminat și a dispozitivelor electronice de control atât în scopuri de întreținere predictivă cât și pentru asigurarea respectării garanției; sistemul va genera un raport automat cu numărul de ore de funcționare pentru fiecare punct luminos, identificat GPS, o medie a orelor de funcționare, nivelul de dimming la momentul interogării, nivelul de dimming programat (la momentul interogării), energia totală consumată de aparat pe toată durata de funcționare, coordonatele GPS ale aparatului de iluminat, valoarea puterii consumate în momentul interogării (w), pe întreaga durată a proiectului;

f) să existe posibilitatea integrării GIS pentru diferite elementele identificabile (stâlpi, posturi de transformare, panouri electrice de distribuite, gaz, apa/canal, parcaje, etc.) cu posibilitatea de atribuire a informațiilor ce țin de mentenanța acestora dar și de inventarierea lor;

g) să fie compatibil cu diferiți senzori (poluare, meteo, CO₂, temperatura, umiditate, ploaie, vânt, de mișcare, radar) realizați de producători distincți precum și cu alte dispozitive de control, comandă și măsură, să poată crea hărți termo și/sau de trafic;

h) să aibă posibilitatea de configurare a mai multor grupuri de lucru (scenarii de funcționare) diferite: intersecții, treceri pietoni, parări, pietonal la care pot fi alocate oricare dintre aparatele de iluminat existente în sistemul de control/oricare din prizele de alimentare a iluminatului festiv, în funcție de aplicația deservită (iluminat stradal, iluminat parări, iluminat treceri de pietoni, iluminat festiv, etc).

În caz de nevoie, aceste aparate de iluminat pot fi transferate într-un mod facil pe alte grupuri de lucru (scenarii de funcționare) sau de lungă durată, sărbători, etc.

i) să pună la dispoziția AFM, cu titlu gratuit, un cont de observator în care se vor genera automat informații privind funcționalitatea sistemului și reducerea economiei de energie;

j) să ofere posibilitatea AFM să genereze un raport actualizat, prin apăsarea unui buton din aplicație denumit „generează raport”;

k) să colecteze date de la controlerile de puncte de lumină și să le furnizeze utilizatorului sau către software-uri terțe, cum ar fi sistemele de gestionare a activelor (AMS), sistemele de informații geografice (GIS);

l) să furnizeze interfețe și/sau mecanisme pentru a interacționa cu o varietate de senzori și platforme

inteligente pentru a ajusta nivelurile de lumină și pentru a oferi informații care să contribuie la îmbunătățirea serviciilor, confortului și siguranței;

- m) să ruleze aplicația web pe oricare browser, atât sub Windows OS dar și MAC OS, pe tableta sau telefon mobil, accesul fiind posibil de pe orice dispozitiv cu browser încorporat și cu internet activ;
- n) să reprezinte grafic fiecare dispozitiv de control/aparat de iluminat și starea acestuia, pe o hartă, în funcție de coordonatele GPS;
- o) în cazul lipsei de comunicație aparatele de iluminat vor funcționa normal, pe baza celei mai recente programări transmise;
- p) să fie scalabile pentru a gestiona un volum tot mai mare de date și un număr tot mai mare de dispozitive pentru a se potrivi creșterii pe viitor;
- q) pentru clasele de drum M5, M6, P5, P6 și P7 și pentru zonele de conflict (C0-C5) nu este obligatorie funcția de dimare; pentru clasele de drum M1-M6 și P1-P7 se poate aplica funcția CLO.

Stâlpii de iluminat echipați cu panouri fotovoltaice trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

- a) stâlpii vor fi 100% autonomi, nu se acceptă variante cu sisteme de alimentare de rezervă sau sisteme hibrid;
- b) panourile fotovoltaice se vor monta vertical/orizontal pe suprafața exterioară a corpului stâlpului sau a aparatului de iluminat;
- c) bateria va fi integrată în corpul stâlpului, fiind prevăzută cu modul inteligent de încărcare/descărcare baterie; autonomia bateriei, la un ciclu de încărcare/descărcare fără intensitate solară, va fi de minim 5 zile.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ciprian-Ovidiu DOGAN

Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL,
Diana-Andreea MUNTEAN